驻马店市公交场站充电桩向社会开放

车主可随时为爱车充电

本报讯(文/图 全媒体记者 刘金霞 房满地)4月20日,记者 从市公交公司了解到,驻马店市 区的9个公交场站正式对社会车 辆开放电动汽车充电服务。此举 既是市公交公司推出的一项便民 举措,又实现了充电资源共享,缓 解了群众的"里程焦虑"。

当日一大清早,记者来到位 于市区练江大道与驿城大道交叉 口向西200米路北的市公交车 西区首末站,看到一排排充电桩 在白色大棚的保护下,正在为公 交车或有需要的电车充电(如 图)。在专业充电的车棚下,充电 车辆不受阳光直射,让充电更安 全、输出更稳定。

据现场工作人员介绍,公交 车西区首末站有充电桩117个, 均为直流快充。目前各充电站已 经全部对外开放,之前执行电价 为 1.35 元/度, 现已调整为 1.20元/度,每个充电桩上均有 二维码,扫码支付即可。

方便、快捷是记者体验后最 直接的感受。记者打开微信,扫 描充电桩上的二维码, 直接进入 了"特来电"充电页面,注册用 户后,按照页面下方的操作提 示,插枪后刷新即可为爱车充 "对我们而言,最大的方便 就是节省了时间,之前每天慢充 需要7~8小时,现在来这里充电 只需要40分钟左右。"正在给爱 车充电的网约车车主张先生说。

记者了解到,目前,市公交 公司所属公交场站现对外提供充 电服务,可充电场站共9个,充 电终端共576个,均属直流快 充,可供私家车、客车、货车等 12V/24V的车辆充电使用(专 用充电桩的车辆除外),场站均 提供免费停车、热水服务。

9个公交场站的具体位置分 别在:汝河大道与天中山大道交



叉口东200米路南;汝河大道 与159大道交叉口东北角汝河 桥下; 工业一路与中原大道交叉 口东北角,从西门进入;中华路 与中原大道交叉口驻马店市伟翔 公交驾驶培训学校院内; 洪河大 道与乐山大道交叉口西100米 路北公交总公司院内; 洪河大道 与兴业大道交叉口东南角, 从洪 河大道北门进入; 驿城大道与重 阳大道交叉口西南角; 文化路与 金顶山路交叉口西北角文化路停 保场院内; 练江大道与驿城大道 交叉口向西200米路北(报业大 厦东侧) 西站院内。

市民刘女士说:"上次车开 到附近没电了,想到这有个充电 站,顿时不慌了。本来想着充得 够跑到家就可以了,没想到一会 儿就充满了。"公交充电场站向 社会开放,实现充电资源共享, 满足了车辆的日常低成本充电和 快速补电,不仅缓解了群众的 "里程焦虑",而且助力了绿色出 行,为实现"双碳"目标贡献力





充电桩为市民绿色出行"加油"

本报讯(文/图 全媒体记者 刘 金霞)"刚开始购买新能源汽车时, 最担心的就是充电问题,现在好了, 距离我家不到100米的地方就有充 电桩,非常方便!"昨日,家住市区乐 山大道时代金源小区的居民张女士 高兴地说。

随着绿色出行、节能减排、低碳 环保理念的大力提倡,新能源汽车 越米越受到人们的青睐,但是续航 较短、充电不便让很多想入手的车 主们担忧。为切实解决市民新能源 汽车充电难问题,我市不断加快新 能源汽车充电基础设施规划建设, 确保满足市民充电需求。

4月18日,记者在市区乐山大 道与育红巷交叉口附近看到,5个全 新建成的新能源汽车充电桩一字排 开,每隔1米就有一个,已建成的新 能源汽车充电桩全部面向市民开



新建成的新能源汽车充电桩。

放,车主只需扫描充电桩上的二维 码,就可为爱车充电。停车、插枪、扫 码……记者看到,十几秒的时间,一 名车主就完成了一系列充电操作。

"现在市区多了许多个充电桩, 到哪里都可以充上电,操作简单,充 电速度快,安全性能也有保障,非常 便利。"这名车主说。

延伸阅读



2022年 我国充电桩数量 同比增长近100%

2022年我国充电基础设施数量 达到520万台,同比增长近100%。 其中,公共充电基础设施增长约65 万台,累计数量达到180万台;私人 充电基础设施增长约190万台,累计 数量超过340万台。

这是国家能源局新闻发言人梁昌 新2月13日介绍的。充电基础设施 是促进新能源汽车产业发展的重要保 障,对促进我国交通领域清洁低碳转 型具有重要意义。近年来, 我国充电 基础设施快速发展,已建成世界上数 量最多、分布最广的充电基础设施网

梁昌新说,我国充电市场呈现出 多元化发展态势,目前各类充电桩运 营企业3000余家。电动汽车充电量 持续增长,2022年全年充电量超过 400亿千瓦时,同比增长85%以上。

他表示, 行业的技术与标准体系 正逐步成熟。国家能源局组建能源行 业电动汽车充电设施标准化技术委员 会,建立具有中国自主知识产权的充 电基础设施标准体系,累计发布国家 标准31项、行业标准26项,我国直 流充电标准与欧、美、日并列世界四 大充电标准方案。

"目前仍存在公共充电设施布局 理、部分居民小区建桩难充电 难、充电市场运行不规范、设施维护 不到位等问题。"梁昌新说,下一步 国家能源局将会同有关部门继续加强 充电基础设施产业发展的顶层设计和 政策协同,持续优化充电网络规划布 局,着力破解充电难题,优化完善政 府监管平台体系,提升充电行业发展 质量和建设运营标准, 服务新能源汽 车产业发展。

(据新华社)