

李跃勇在全市抗旱保夏种工作调度会上强调

精准调度 打好“三夏”抗旱抢种攻坚战 凝聚合力 夯实打牢全年粮食丰收基础

王玲作工作部署

本报讯(全媒体记者 滑清泉 杨森)6月4日,全市抗旱保夏种工作调度会召开,分析研判当前抗旱形势,研究部署抗旱抢种重点工作。市长李跃勇出席会议并讲话,强调要坚决扛稳保障粮食安全政治责任,坚持问题导向,科学精准调度,凝聚工作合力,齐心协力打好“三夏”抗旱抢种攻坚战,夯实打牢全年粮食丰收基础。市委副书记、政法委书记王玲作工作部署。副市长何冬主持会议。

李跃勇指出,抗旱保夏种事关全年粮食丰收和农民增收致富,是各级各部门必须扛稳的重大政治责任。要切实增强危机感和紧迫感,充分认清当前旱情严峻形势,把抗旱保夏种作为当前全市“三农”工作的重中之

重,组织一切力量,动用一切措施,挖掘一切水源,全力以赴抓好抗旱保夏种各项工作。要抓紧做好抗旱工作,逐乡逐村逐户核查旱情影响,全面摸清底数,统筹调度河流、水库、机井、坑塘等一切水源,及时做好抗旱机井建设、水库开闸补水、灌溉设施调配、农灌渠道清淤等工作,改善引水条件,科学有效灌溉,千方百计保障灌溉用水和人畜饮水安全,确保旱情迅速得到有效缓解。

李跃勇强调,要全力做好夏播夏种,分类施策、因墒播种,对尚未形成干旱的地块要抢时抢墒抢种,对墒情不足的要灌水补墒、造墒播种;科学引导农民调优秋粮种植结构,提高农业效益。要及时跟进夏管,加强农技指导和宣传引导,做到早管、细管、精管。

李跃勇要求,旱情就是命令,抗旱就是责任。各级各部门要凝聚工作合力,尽快启动抗旱应急响应,建立抗旱保夏种“日会商、日研判、日调度”机制,充分发挥农村基层组织作用,压紧压实各级责任,深入田间地头开展督导服务、解决具体问题,确保各项抗旱措施落到实处。

王玲强调,要提高站位、认清形势,进一步压实部门和属地责任,强化统筹协调、加强分工协作,科学施策、精准调度,用足用好各类灌溉水源、抗旱设备,全力打好打赢抗旱保夏种攻坚战。

会上,市农业农村局、气象局、水利局汇报工作推进情况,参会单位围绕抗旱保夏种分别发言。

财政部下达64.4亿元支持2024年汽车以旧换新 我省获预拨资金超3.8亿元

本报讯(河南日报记者 曾鸣)6月3日,记者获悉,财政部日前下达2024年财政贴息和奖补资金64.4亿元,用于2024年汽车以旧换新中央财政补贴资金预拨。其中,我省获预拨资金3.8548亿元。

本次补贴的总体目标是以提高技术、能耗、排放等标准为牵引,支持符合补贴政策要求的老旧汽车报废更新,进一步扩大汽车消费。

今年4月,商务部、财政部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》。近日,我省印发《河南省汽车以旧换新补贴实施细则》,明确汽车以旧换新包括汽车报废更新(将旧车报废注销并购买新车)和汽车置换更新(将旧车作二手车转出并购买新车),并明确了补贴范围与标准。

据了解,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者,可享受一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧车并购买新能源汽车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。每报

废注销1辆旧车对应补助其购买的1辆新车。汽车、家电、家装厨卫等大宗消费品是居民消费的重要组成部分,实施汽车以旧换新政策是我省开展消费品以旧换新行动中的重要一环。省统计局近日发布信息,专题调研显示,我省居民消费提质升级态势明显,消费市场持续恢复;以旧换新政策将有力撬动消费需求,48.7%的居民今年在消费领域有以旧换新打算,从以旧换新具体项目看,16.6%的居民选择汽车。

(转自2024年6月4日《河南日报》)

6月15日起京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车

新华社北京6月4日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统筹运用高铁线

路和装备资源,在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普速直通车提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起开售。

该负责人表示,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始

发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

6月15日起 驻马店西站调整列车运行图

本报讯(全媒体记者 刘金霞 通讯员 张婷)6月4日,记者从驻马店西站获悉,6月15日起,驻马店西站将调整列车运行图。调图后,新图停靠客车122列,比原图增加3列。

客运产品品质不断提升。调图后,京广高铁全线按350公里达速运行,到广州4小时29分,压缩24分钟,到深圳5小时10分,压缩20分钟。停靠高标动车组列车3列,新增一列G71次(北京西至昆明南),驻马店西站

10:16发车,18:00抵达昆明南,旅行时间缩短至不到8小时,较调图前压缩2个多小时。

热门城市满足不同层次旅客选择,车次覆盖范围不断扩大。调图后,驻马店西站开行到北京、广州、深圳、上海、厦门等25个省会(直辖市),20多个热门旅游城市,新增威海、烟台城市列车一趟。

周边城市圈列车开行时段不断优化。到达郑州最早始发时间由原来的7:39提

前到7:11。高铁夜间开行时段由原来的20:40延长至22:21,延长近2个小时,满足了商务、通勤、探亲的旅客个性化出行需求。

据驻马店西站有关负责人介绍,每一次调图旅客都是最直接的受益者,车次的不断增加以及铁路网的日益完善拉近了城市之间的距离,缩短了旅客的出行时间,给旅客带来了更加优质的出行体验。



读天中 看天下

新闻热线

2830 110

电子邮箱:tzwb2830110@163.com



今日驻马店客户端



新浪微博



微信



今日 阴
东风 < 3级
气温 19~32℃

穿衣指数:夏装
晨练指数:适宜
洗车指数:适宜
空气指数:良

广告热线
0396-2838707

发行热线
0396-2998687

市邮政局本报发行热线
0396-2632515

本期总值班 戚飞
13939605566

驻马店日报社
法律顾问单位:
上海市汇业(武汉)律师事务所
首席法律顾问:冯程斌