

湖南华容团洲垸“第二道防线” 发生管涌险情



7月8日,抢险人员在钱团间堤管涌险情现场进行紧急处置
(新华社记者 陈振海/摄)

新华社湖南华容7月8日电(记者 周楠)记者8日从钱团间堤前线指挥部了解到,湖南华容县团洲垸“第二道防线”钱团间堤

出现两处管涌险情,目前正在紧急处置中。据湖南省水利厅专家介绍,有300多名武警、消防员等抢险人员在专家指

导下进行紧急处置,目前管涌险情暂时得到初步控制。“第二道防线”钱团间堤全长约14.3公里。

郑州市发布 暴雨黄色预警



7月8日,在郑州东四环,行人涉水前行。
郑州市气象台7月8日6时50分继续发布暴雨黄色预警,提请注意防范强降雨引发的山洪、泥石流和城市内涝等次生灾害。
(新华社记者 朱祥/摄)

河南省西部、中北部 部分地区出现 大到暴雨、局地大暴雨

新华社郑州7月8日电(记者 马意翀 翟濯)记者从河南省气象台获悉,7月7日12时至8日6时,河南省西部、中北部部分县(市、区)出现大到暴雨,郑州、三门峡南部、南阳北部等地局地出现大暴雨。本轮强降雨天气对河南境内的民航、高速公路正常运行造成一定影响,河南省交通运输部门积极采取措施确保安全度汛。

据河南省气象台监测显示,7月7日12时至8日6时,河南郑州、三门峡南部、南阳北部等地局地出现大暴雨。河南全省平均降水量达13.9毫米,地市平均降水量郑州为54.8毫米、开封为23.9毫米、三门峡为22.7毫米。降水量位列前三的站点分别为:卢氏县黄耀沟为145.0毫米、卢氏县漂池为124.5毫米、新密市羲皇公园为120.0毫米。

记者从郑州机场了解到,8日早晨郑州机场因降雨能见度降低。当天郑州机场计划航班量为655架次,至早上8时40分许,已经执行33架次。因为天气原因,长春至郑州航班取消,郑州至上海、重庆、深圳等5个航班延误。降雨期间,郑州机场与各单位联合做好强降雨天气下的航班保障及防汛工作,目前运行安全有序。

此外,河南省高速公路路警联合指挥中心消息显示,截至7月8日8时,因降雨郑少高速、郑州绕城高速全线禁止所有车辆上站。此外日兰高速全线禁止七座(含七座)以上客车及危险品运输车辆上站。

截至记者发稿,郑州市区内因降雨部分路段出现积水,一些桥梁涵洞隧道禁止通行。

河南省交通运输厅表示,为做好此轮强降雨天气防范应对,河南省交通运输部门积极做好防汛、抢险、救灾等各项准备。密切关注天气变化,利用微信工作群、电子情报板、广播电视等多种方式,全天候滚动发布雨情汛情、路况出行等信息。

特写:“堵口”冲刺

新华社湖南华容7月8日电(新华社记者 谭剑 谢奔 周楠)8日6时,晨光初露,湖南华容团洲垸洞庭湖大堤决口封堵处一片忙碌,尘土飞扬。此时,决口已从最初的226米缩短至97米。

一夜未眠,封堵决口在加速。整整一晚,工程车辆的大灯、运输物料的卡车尾灯、大功率应急照明灯点亮了长长的大堤,机器轰鸣声在夜间愈发清晰。

堤上,满载块石、砂卵石等物料的卡车,一趟接一趟地向水中卸料。水上,大型驳船轰鸣而来,将石料一轮轮抛投下。

“为了加快堵口进度,我们连夜增加了驳船数量。”中国安能救援现场指挥负责人王建国告诉记者。

24岁的岳阳市消防救援支队南湖消防救援站消防员陶康通宵未眠,他和队友守候在决口附近,负责应急处置和救援。盛夏的夜

晚分外闷热,他们身上的救生衣、头盔却裹得很紧。“要做好随时行动的准备,为施工现场提供安全保障。”陶康说。

堵口刻不容缓。“虽然洞庭湖水位在下降,但目前还在主汛期,长江流域很快会进入‘七下八上’的防汛关键期,一旦遭遇强降雨和上游来水加大,防汛压力将进一步加大。”湖南省港航水利集团安全环保部部长张彪介绍,把决口封堵起来,可以尽快帮团洲垸排出积水。

堵口作业于6日启动。抢险队伍紧急修筑起作业平台,疏通堤上交通,昼夜“连轴”作战,决口从左右两边双向作业,争分夺秒向前推进。

“根据抢险方案,堵口作业主要有抢筑裹头、双向立堵、突击合龙、加高加固、防渗闭气等5个关键环节。”中国安能集团技术专家张轩庄向记者介绍。

眼下正在紧张进行的是双向立堵。记者在现场看到,一辆辆卡车把物料卸在堤头,推土机迅速跟进,挖掘机配合平整、抛填,反复交替,逐步进占。

堵口不易。决口宽达226米,工程量大;堤上作业道路窄,大型装备和卡车难以高效作业;一些物料需要紧急调运……

“为了加快进度,从6日晚起,我们决定增加水上抛投作业,采用大型驳船运输大块石,并在船上布置皮带输送机、驳船底开口进行抛投石料,平堵钱堤。”张轩庄说。

“快,后面的卡车快跟上!”现场,机械设备的轰鸣声,混杂着对讲机里的催促声,充斥着紧张的气氛。

决口在一点一点缩短。“我们24小时轮班作业,按照每天60米到80米的速度全力推进,预计决口在9日上午12点前完成封堵。”指挥人员告诉记者。