

联合执法构筑安全防护网

“筑安2号”重点区域联合治超行动启动

本报讯(文/图 全媒体记者 张新成)为回应群众关注我市超限超载严重问题,严厉打击“百吨王”等严重超限超载运输车辆,7月22日,驻马店市交通运输综合行政执法支队和市公安交通警察支队在遂平文城路口,举行“筑安2号”重点区域联合治超行动启动仪式(如图)。

为堵塞超限车辆主要通道,加强对重点区域执法管控力度,有效遏制超限超载车辆反弹势头,市交通执法支队、市交警支队经认真研判,决定开展为期一个月的联合治超行动,从7月22日起至8月19日结束,分三个阶段进行,联合执法卡点每班次由10人组成,执勤时间为22时至次日8时。

组织人员在S330与S227(遂平文城路口)设置联合固定执法卡点,对南阳、泌阳重点货运源头地来车实施定点把控。



同时,组织执法人员对卡点周边超限超载车辆可能绕行路段开展流动执法检查,严防超限超载车辆通行。

此次重点治理货车超限率30%以上及“百吨王”等严重超限运输车辆;货运车辆蒙

牌、套牌、加帮改型等违法行为;组织车辆违法超限运输,强行闯卡、逃避检测等干扰执法行为。

仪式当天,查扣超限车13辆,其中超限率30%以上5辆,“百吨王”2辆。

交通执法在天中

有奖举报电话:0396-2719055

短信举报电话:18339609055

西平县交通执法大队 筑牢汛期交通安全防线

本报讯(全媒体记者 张新成 通讯员 蒋军华)近日,连降暴雨,正值防汛关键期。西平县交通运输综合行政执法大队紧盯汛情,把防汛作为当前首要工作任务,应急救援队伍时刻保持备战状态,全力应对突发事件。

该大队专门召开汛期安全生产专题会议,对当前面临的防汛形势和工作开展进行细化,要求严防死守做好防汛防灾工作。加强预警和应急值班值守,落实全天24小时值班制度,统筹做好应急服务保障、公路保通保畅、值班值守备勤等工作。

截至目前,该大队已投入交通执法应急人员80余人次,应急车辆15台次,防汛工作仍在紧张有序地进行,最大限度确保公路畅通和群众安全出行,全力保障人民群众生命财产安全。

驻马店西站增开暑期看海早班列车

本报讯(全媒体记者 张勇 通讯员 冯秋宾)随着暑期旅游高峰的到来,为满足广大市民的看海需求,驻马店西站近日增开了直达海滨城市的G2104次早班列车,让驻马店市民能够更加便捷地实现看海梦想。

G2104次“看海专车”起点站为信阳东站,终点站为荣成站。列车在驻马店西站的发车时间为7时11分,分别于14时08分抵达烟台南站,14时39分抵达威海站,最终于15时04分抵达荣成站。这趟列车由武汉铁路

局运营,在驻马店西站的票源十分充足,为旅客提供了直达海边的便捷交通方式。此次增开的看海专车,不仅丰富了市民的出行选择,也提升了旅客的旅行体验,让更多人能够轻松享受海边度假的乐趣。

正阳县交通执法大队 夜间治超显成效

本报讯(全媒体记者 张新成 通讯员 蒋军华)为严厉打击超限运输行为,全面巩固治超成果,切实保护路产路权,近日,正阳县交通运输综合行政执法大队组织开展夜间治超突击行动,严厉查处货运车辆超限超载、绕行逃检等违法行为。

行动中,该大队组织流动稽查、治超站点人员快速集合,统一部署、兵分多路、紧密配合,对国、省干线公路及城区周边重点区域进行流动巡查,与超限超载行为打时间差和“运动战”,重点查处超限超载、绕行避站、非法改型、不盖篷布等违法运输行为,确保执法无盲区、无漏洞。

自7月份以来,该大队共查处超限车辆13辆,违规货运车辆29辆。

平舆县交通执法大队 专项整治电动车 非法营运

本报讯(全媒体记者 张新成 通讯员 蒋军华)为维护客运市场秩序,确保群众安全出行,近日,平舆县交通运输综合行政执法大队开展严查电动三轮(四轮)车非法载客营运专项整治行动。

电动三轮(四轮)车驾驶员整体年龄偏大,驾驶水平低,安全意识淡薄,随意穿行、闯红灯等行为时有发生,存在极大安全隐患。平舆县交通执法大队在严厉执法打击的同时,兼顾做好相关普法宣传,通过发放宣传页、执法车辆喇叭广播、执法人员现场讲解等方式向群众宣传乘坐非法营运电动三轮(四轮)车的危害,呼吁群众乘坐正规放心车辆安全出行。

专项行动开展以来,该大队已查获非法营运电动三轮(四轮)车10辆,城区电动三轮(四轮)车违法载客行为明显减少,客运市场秩序得到有效净化。

沈遂高速常庄枢纽互通C匝道2号桥 钢箱梁顶推施工顺利完成



本报讯(文/图 全媒体记者 张勇)7月20日,随着沈遂高速常庄枢纽互通CK1+329.908 C匝道2号桥的钢箱梁顶推施工顺利完成(如图),标志着常庄枢纽互通这一重要节点的顺利推进,为后续工程建设奠定了坚实基础。

常庄枢纽互通是沈遂高速的关键性控制工程,C匝道2号桥全长739米,共计32跨,其中第6、7、8跨横跨京港澳高速。在这段上跨高速的部分,桥梁上部结构采用(50+65+50)米长的钢箱梁,总重量达到1183吨。此次施工采

用了顶推法工艺,确保了施工的顺利进行。

为保障C匝道2号桥上跨京港澳高速的钢箱梁施工安全有序,沈遂高速VI-II标项目经理部精心策划,与相关部门紧密对接,制订了周密的保通组织方案,合理安排施工顺序,最大限度地降低了顶推施工对京港澳高速交通的影响。

在顶推施工过程中,沈遂高速VI-II标项目负责人亲临现场带班,安全和技术人员全程监控施工过程,确保每一个环节都严格按照标准执行。同时,外围保通由专业

的引导员进行交通引导,确保施工环节万无一失,不留任何盲区和死角。

此次钢箱梁顶推施工的顺利完成,不仅标志着常庄枢纽互通钢箱梁施工正式拉开序幕,也标志着沈遂高速VI-II标项目施工取得重大进展。沈遂高速VI-II标项目经理丁向东表示:“我们将以此次施工顺利完成为契机,凝心聚力,乘胜追击,全力推进施工生产,继续加强施工组织和统筹协调,严格执行标准化施工管理,掀起施工新高潮,确保高质量完成各项施工任务。”

目前,沈遂高速工程建设已经进入关键节点,整体形象初现雏形,预计2025年年底建成通车。沈遂高速作为连接河南省中南、东南部的重要交通要道,其建设对于完善区域路网结构、加强中原城市群与长江经济带的联系、推进乡村振兴等方面具有显著作用。项目建成后,将进一步巩固驻马店的区位优势,对完善高速路网布局、推进新型城镇化建设、助推乡村全面发展具有重要意义。