

截至7月底

# 全国累计核发绿证 8.89 亿个

记者从国家能源局获悉,截至7月底,全国累计核发绿证 8.89 亿个。其中,风电 3.56 亿个,占 40%;太阳能发电 2.61 亿个,占 29.31%;常规水电 2.04 亿个,占 22.94%;生物质发电 6869 万个,占 7.73%;其

他可再生能源发电 31 万个,占 0.03%。

7月,全国交易绿证 2447 万个;截至7月底,全国累计交易绿证 2.91 亿个。

绿证,即可再生能源绿色电力证

书。我国建立可再生能源绿色电力证书制度,将绿色电力证书作为用能单位消费绿色电力的唯一凭证和环境属性的唯一证明,1个绿证单位对应 1000 千瓦时可再生能源电量。

(转自《人民日报》)

## 从 2024 世界动力电池大会关键词 看行业发展新动向

新华社成都9月2日电(记者 胡旭 卢宥伊)动力电池是新能源汽车的“心脏”,也是汽车产业实现绿色低碳转型和可持续发展的关键。在9月1日至2日于四川宜宾举行的 2024 世界动力电池大会上,创新、安全、回收等成为嘉宾们讨论的关键词,也折射出动力电池行业的最新发展动向。

### 关键词一:创新

在大会的展示活动上,宁德时代展区人头攒动,“神行 Plus”“天行”和“麒麟”等系列电池备受关注。现场工作人员介绍,“神行 Plus”电池是首款兼顾 1000 公里续航和 4C 超充特性的磷酸铁锂电池,可实现“充电 10 分钟续航 600 公里”,并且在零下 20 摄氏度环境下依然能够高效工作。

续航和充电是新能源汽车用户的关注焦点。欣旺达电子股份有限公司联席总裁梁锐说,过去这两年行业内推出了很多长续航、超快充电池产品,有效缓解了大家的里程焦虑和充电焦虑。

技术创新不仅带来产品迭代,也推动企业降本增效。“市场竞争最后还是体现到成本上,而成本的降低并不是简单地降低采购价格,核心是要通过技术创新去推动。”比亚迪股份有限公司电池 CTO 孙华军认为,每一处细微的改进都是降低成本的机会。

得益于创新驱动带来的产品和成本优势,中国动力电池企业市场竞争力不断提升。工业和信息化部装备工业发展中心在大会期间发布的《动力电池产业发展指数(2024 年)》显示,2021 年至 2023 年,中国动力电池企业全球市场占有率分别达 48.8%、59.8%、62.9%。

与此同时,创新也在为动力电池行业不断打开新的应用场景。在低空经济展区,沃飞长空科技(成都)有限公司展示的一款电动“飞行汽车”令人眼前一亮。现场工作人员介绍,这款 5 至 6 座级倾旋翼纯电动垂直起降有人驾驶载人航空器,正有序推进各项适航审定工作。

“电动飞机、电动船舶、航空航天,所有这些应用都需要动力电池在安全性、能量密度等方面有所突破。”中国工程院外籍院士孙学良谈到,全固态电池以及锂硫电池、钠离子电池等,都是重要的突破方向。

工业和信息化部副部长熊继军在大会开幕式致辞时表示,将发挥龙头企业、创新平台等积极作用,推动建立产学研融通创新联合体,加大各类资源的投入力度,支持新型材料体



9月1日宜宾市2024世界动力电池大会开幕式现场。(新华社记者 唐文豪/摄)

系、全固态电池等新一代电池技术攻关。

### 关键词二:安全

“高安全是行业可持续发展的生命线。”宁德时代董事长曾毓群在大会开幕式的主题演讲上呼吁,要把消费者的切身利益,尤其是大家的安全放在首位,共同提高安全标准,建立绝对的安全标准红线。

提升安全性,重点在电池,关键是标准。2024 年 5 月,工业和信息化部发布国家强制标准《电动汽车用动力电池安全要求(征求意见稿)》,对此前施行的版本进行完善修订。

针对近年来动力电池在停车、充电状态下着火事故增多,以及着火引燃其他车辆和基础设施造成财产损失等情况,征求意见稿将动力电池热扩散要求从起火、爆炸前 5 分钟报警,提升至不起火、不爆炸,且仍需提供报警信号。

在政策和标准的引领下,动力电池厂商和新能源汽车主机厂都在为安全而努力。曾毓群提及,宁德时代已成功将电池的单体安全失效率降到了极低的水平,把安全系数提升了几个量级。

“我们的电池安全技术,包含实时防控、自动预警、主动冷却等六大安全措施,确保在电池出现问题时能迅速应对,防止火灾或爆炸。”在极氪汽车展区,工作人员介绍,极氪电池包通过了 218 项系统级测试和 675 项零部件测试。

孙华军说,很多超过电池系统本身本身的事故,比如地下室电池自然以后带来的附加影响、路面工况极端事件发生后伤员如何逃离等,“需要通过技术创新、品质管控、极限制造等,把产品安全提升到一个更高水平”。

### 关键词三:回收

“随着新能源汽车保有量的增加,退役的动力电池会越来越多。”在大会的一场对话活动上,中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋谈到,从环保的角度,应该考虑退役动力电池的梯次利用,比如用于家庭储能。

根据国家标准,当动力电池的容量衰减到初始容量的 80% 以下时,就应该退役。随着我国新能源汽车产业快速发展,动力电池逐渐进入规模化退役阶段。

中国新能源汽车动力电池回收利用产业协同发展联盟发布的数据显示,2023 年,全国停用新能源汽车 38.9 万辆,同比增长 161.2%;全国共产生退役动力电池 16.8 万吨,同比增长 78.3%。

目前,新能源汽车废旧动力电池的综合利用主要包括梯次利用和再生利用。前者是指对其进行检测、分类、拆分、重组后,应用至储能、通信基站等领域;后者是指对其进行拆解、破碎、分选、冶炼等处理,回收有价金属等进行资源化利用。

废旧动力电池回收利用,已成为头部企业的重要布局方向。“回收材料的使用,可以降成本、减碳排。”大会期间,蜂巢能源科技股份有限公司董事长兼 CEO 杨红新表示,公司已打造了完善的电池生产、应用、回收体系。

“我们从电池的设计开始,就使其有利于以后梯次利用、拆解回收。”梁锐说,很多数字化技术的应用,可以为电池全生命周期的质量管理提供强大数据基础,使我们具备更长远的可持续发展能力。

近日,工业和信息化部就修订形成的《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件(2024 年本)》公开征求意见。业内人士分析,新规进一步完善相关企业在资质、技术、渠道等方面的要求,有望推进废旧动力电池综合利用行业规范化发展进程。

## 我国最大油气田 累产油气当量 突破 10 亿吨

记者3日从中国石油获悉,我国最大油气田——中国石油长庆油田累计生产油气当量历史性突破 10 亿吨。10 亿吨油气全部转化为原油当量,可以装满 80 个西湖。这是长庆油田继 2020 年建成 6000 万吨级特大油气田之后取得的又一里程碑式成就。

据介绍,长庆油田所在的鄂尔多斯盆地储藏着国际上典型的“三低”(低渗、低压、低丰度)油气资源,致密程度堪比“磨刀石”,勘探开发之难世界罕见。开发建设 50 多年来,几代长庆石油人探索形成了独具特色的勘探开发技术系列,把“没有开采价值的边际油田”建成我国目前产量最高的大油气田。

长庆油田勘探事业部总地质师张涛介绍,长庆油田从低渗透起步,突破特低渗、再战超低渗、解放致密气、攻坚页岩油,油气勘探开发不断向更深层系转移,目前已成功发现 50 个油气田,成为我国油气能源增储上产的重要增长极。

近 10 年来,长庆油田加大油气勘探开发力度,推进页岩油、致密气等非常规油气资源规模化开发,全力保障油气安全稳定供应。该油田近 10 年生产油气当量 6.3 亿吨,相当于前 44 年产量总和的 1.7 倍。长庆油田把加快天然气上产作为重要使命,建成了国内首个年产 500 亿立方米规模大气区,天然气年产量约占国内总产量的 1/4。

据了解,面对盆地“井井有油、井井不流”的窘境,长庆石油人数十年苦苦探索、潜心钻研,打破国外技术垄断,探索形成了一系列关键核心技术,成功解锁了石头缝中的油和气的。其中,黄土塬三维地震技术,突破巨厚黄土层的阻隔,给地下千米的储层做高精度“CT”,可以精确地发现油气,近年来新增油气探明储量占全国的 1/3;水平井优快钻井技术,给钻头装上“导航”,让油气井打得快、打得准、打得好,创造了国内多项钻井施工纪录;体积压裂技术,在致密岩石中打通油气“渗流通道”,使单井产量提高了 5 倍多。

“依靠自主创新,我们在甘肃庆阳建成了国内首个 200 万吨页岩油规模效益开发生产基地,长庆页岩油年产量占国内总产量的 60% 以上。”长庆油田页岩油产能建设项目组副经理齐锐说。

(转自《科技日报》)