

严格落实“一超四罚” 严厉打击非法营运 全市交通执法半年工作会召开

本报讯(全媒体记者 张新成 通讯员 蒋军华)日前,2024年全市交通运输综合行政执法半年工作会召开。会议传达贯彻落实全省交通执法半年工作会议精神,总结上半年工作,部署近期重点工作。各县执法大队主要负责人及支队中层以上人员参加会议。

会上,新蔡县、正阳县、确山县、泌阳县交通执法大队负责人围绕各自工作侧重点分别作了大会经验交流发言。会议通报了上半年全市交通执法工作开展情况,分析了当前交通执法工作形势和存在的突出问题,并对打非治

违、超限治理、平台数据处理、危运企业监管、交通强国试点验收、示范通道建设等近期有关重点工作进行了再部署、再推进。

会议要求,要认真贯彻落实全省交通座谈会精神,准确把握当前交通执法工作面临的新形势新任务,共同推进全市交通执法工作齐头并进,圆满完成全年交通执法各项工作任务。尽快建立交通执法与公路运输、航务海事、工程建设等业务协作机制,切实做好中心城区交通执法工作有序衔接,严防交通执法工作断档。

会议强调,要深挖执法风险隐患问题根源,着力补短板、强弱项、堵漏洞,建立健全执法监督长效机制。根据国务院提升行政执法质量三年行动计划和交通运输行政执法质量效能提升三年行动要求,坚持全市交通运输执法队伍“守纪律、正风气、树形象、创一流”活动,持续开展执法培训、比武练兵、警示教育和以案促改“十个一”等活动,全面强化队伍能力素质。加大交通执法文化建设和行业宣传报道力度,培育交通执法为民品牌,全面提升交通执法形象。全力推

进示范通道建设落地见效,持续推进非现场执法设施建设,加快推进重点货运源头称重和视频监管设备联网。以道路运输安全生产治本攻坚推进交通行业安全,进一步提升重大风险隐患防范能力,加强重点领域执法监管,堵塞执法漏洞;积极开展入企走访服务,加强中小微企业安全监管,采取警示约谈等手段,对安全隐患较多的企业实行精准执法;坚决打击违法超限运输,严格落实“一超四罚”,全力开展“打非治违”,严厉打击非法营运车辆,加强路域环境治理,保障公路安全畅通。

市公路事业发展中心 全力推进精品路创建工作



近日,市公路事业发展中心以公路安全精品路建设为契机,优化完善道路宽度变化、交通标线、道口标注、防撞设施等交通安全设施,高质量推动公路交通安全设施从“有没有”向“好不好”转变。

今年6月,交通运输部办公厅、公安部办公厅联合印发《关于进一步推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升工作的通知》,驻马店市境内国道230线K2115+000~K2215+270段被列入第一批公路安全精品路建设。

截至目前,国道230沿线累计新增护栏1060米,修复破损护栏1350米,更换标志标牌292处,修复标志标牌165处,扶正警示桩177处,新增警示桩252处,修补坑槽1265平方米,修剪或移栽乔木22270棵、灌木22850棵,路肩打草41.7万平方米,整修路肩边坡42.5万平方米,疏通排水沟3560米,整治平交路口35个,投入资金730万元。

(全媒体记者 张勇 通讯员 曹姬斌)



市交通建设技术中心 强化监督 护航重点交通项目建设

本报讯(全媒体记者 张勇 通讯员 郑成伍)8月30日上午,市交通建设技术中心党支部书记、副主任王登峰带领第二监督组到国道107驻马店境内驿城区水屯至驻信交界段东移改建工程项目部,组织召开该项目监督交底会议。市交通建设技术中心第二监督组相关人员、建设单位、项目公司、设计、监理、施工等部门的相关人员参加会议。

本次会议结合工程实际情况,传达了市交通运输局近期安全生产相关文件精神,交付了《公路工程质量安全监督通知书》,向参建各方宣读了《公路

工程质量安全监督告知书》,对该工程的监督重点内容、监督程序进行讲解,并就工程质量、安全生产、扬尘污染治理、工地试验室备案等内容进行了交底,进一步明确了各参建单位在工程建设过程中的责任。

会上,各参建单位负责人表示,一定高度重视,按照会议要求,自觉落实各项规章制度,严格按图纸、规划施工,确保建设项目质量安全。此次交底会议使工程参建各方对工程质量安全监督的基本程序、具体内容以及相应的责任要求等有了全面了解,为后续工程有序开展奠定了坚实基础。

泌阳县交通执法大队 多措并举 打击货车违法超限超载

本报讯(全媒体记者 张新成 通讯员 蒋军华)连日来,泌阳县交通运输综合行政执法大队充分发挥不停车超限检测系统治超效能,在做好非现场执法不停车预检系统违法超限运输车辆案件办理的同时,采取了一系列措施,进一步加大货车违法超限超载打击力度,以网格化模式推进治超工作,切实保障人民群众的生命财产安全。

该大队全面推行使用交通运输执法案件自助处理系统、非现场执法不停车超限检测系统,在执法案件办理过程中,实现远程异地处理案件、微信或支付宝进行缴费,简化了办理流程,增加了执法透明度。违法案件办理后,立即上传至“河南省交通运输信用信息归集上报系统”依法

予以公示,通过信用联合惩戒,加大企业及违法当事人的违法成本。

该大队对商砼料场、沙石货运源头企业实行网格化管理,督促其公布超限超载标准、监督机构名称和监督电话,并帮助源头企业制定完善岗位职责及责任追究制度,一旦发现非法、违法“双超”车辆,必须严格按照相关规定依法处罚,以确保货运源头企业在装载上不敢超、不想超。

该大队深入开展货运车辆超限治理“筑安”行动,依托G240线象河公安交通联合检查站、S334君二线铜山流动治超检测点和四个非现场执法卡点,严厉打击超限超载、“百吨王”违法违规运输车辆。