

枝叶总关情 公交惠民生

——驻马店城市公交高质量发展综述



市区街头舒适便捷的新能源公交车

文/图 全媒体记者 张勇
通讯员 宋海

公交车作为市民最熟悉的交通工具,日复一日地为市民提供便捷的出行服务。今年是新中国成立75周年,驻马店公交事业在近30年间发生了翻天覆地的变化,见证着这座城市的发展与变迁。

从1996年公司成立最初的3条线路、20台燃油公交车,到2000年的15条线路、136辆运营车辆,驻马店市公交公司在摸索中前行。尽管当初面临车辆少、收入低、运力差的困境,但这并没有阻挡驻马店公交事业前进的步伐。相反,正是在这样的挑战中,驻马店公交事业孕育出了坚韧不拔的力量。

交通兴,则城市兴。一条条宽广畅通的道路,一辆辆干净舒适的新能源公交车,连接民心民意、关乎民生福祉。如今,驻马店市已成为国家“公交都市”建设示范城市、国家绿色出行创建达标城市和河南省“公交优先”示范城市,公交基础设施服务能力和发展水平平均位居全国中等城市前列,群众出行的获得感、幸福感、安全感大幅提升。目前,中心城区共有城市公交车辆701台,公交线路42条,下辖7个县公交公司车辆565台,城乡客运车辆、出租车204台,从业人员2500余人,市区万人公交车保有量达13标台,年运送乘客约6500万人次,来车信息实时预报覆盖率100%,城市建成区公交站点500米覆盖率达到100%,实现主城区500米上车、5分钟换乘,乘客各项满意度测评达98%以上。近年来公司先后荣获“全国交通运输行业文明示范窗口单位”“全国工人先锋号”“全国青年文明号”等50多项殊荣。

政府主导,构建公交优先发展保障体系

强化组织保障,凝聚工作合力。驻马店市委、市政府高度重视城市公交优先发展,结合国家“公交都市”创建工作,市政府成立了以市长为组长、分管副市长为副组长的工作领导小组,从全局和战略的高度把公交优先发展贯穿在城市建设管理的各个方面,连续多年将新能源公交车购置、基础设施建设、公交都市建设任

务等工作列入“惠民工程”。
强化政策保障,增强发展动力。市政府建立了政府购买公交服务机制,通过发改、财政、交通等部门联合对公交成本进行核算,确保财政全额拨付,保障公交优先发展的资金需求。2022年12月1日,我市正式施行了《驻马店市城市公共汽车客运条例》,为我市城市公交健康可持续发展提供了强有力的法律保障。

坚持重点扶持,建立政府购买公交服务机制。2014年,我市出台实施了《驻马店市城市公交成本规制及财政补贴补偿办法》,确定每年由发改、财政、交通三部门联合对城市公交进行成本核算,核定结果纳入财政支出预算,全额给予拨付,为城市公交优先发展提供了可靠的资金保障。

近年来,市区更新购置了701台纯电动公交车,建设了749座充电桩,并对社会车辆开放共享充电,满足了市民绿色出行需求。公交场站总面积达24.3万平方米,公交车进场率100%,市区划设了66.1公里的公交专用道,设置电子监控40处、公交优先通行路口44处、公交信号优先路口2个、公交专用停车位370处,提升了公交准点率、通行率和服务满意度。

为促进市县公交一体化发展,市公交公司将市区成熟的管理模式推广至各县,组建了7个子分公司,开通50余条线路,投入565辆纯电动公交车,实现了市县公交运营的集团化管理,解决了县级公交存在的问题,提升了服务质量,赢得了政府和市民的广泛赞誉。

企业作为,建设“人民满意、政府放心”的公交企业

加强党建领航,凝聚企业发展动能。驻马店市公交公司充分发挥党建引领作用,以“抓党建促发展,建设人民满意公交”为宗旨,将非公企业党建与企业创新发展深度融合。2021年,公司党委被省委组织部命名为“两新”组织党建示范点,公司董事长黄伟被表彰为河南省“优秀党务工作者”。为充分发挥退役军人的先锋模范作用,践行社会责任,截至目前共招聘退役军人近500人,占公司总人数的30%,公司被授予“河南省双拥共建示范单位”和“河南省退役

军人创业就业示范基地”;公司董事长黄伟被授予“全国模范退役军人”荣誉称号。

大胆改革创新,激发企业发展活力。为改变公交企业机构臃肿、成本过大的现象,公司以提高企业经济效益和服务质量为目标,在企业内部建立一套既有利于宏观管理,又能充分调动各营运公司和一线员工积极性的营运管理制度,通过近10年来的不断实践,成效显著,公司被国家标准化管理委员会列为“全国第八批社会管理和公共服务综合标准化试点项目”,并顺利通过项目中期评审。

打造“雷锋公交”,提升服务保障能力。2016年以来,公司以学习“雷锋精神”和“时代楷模”为榜样引领,持续深入开展“雷锋公交”“礼让斑马线”“推广普通话服务用语”等主题创建活动,倾力打造更高质量的公交服务品牌。目前“驻马店雷锋公交”创建率达总运营车辆的85%以上,广大车长用心用情服务每一名乘客,涌现出的拾金不昧、助人为乐、见义勇为等学雷锋好人好事累计在20000件以上,为乘客挽回财物损失价值200多万元,驻马店雷锋公交成功获评“第四届全国交通运输优秀文化品牌”。

优化公交资源,提供多元化精准服务。近年来,驻马店公交围绕公众多元化出行需求,先后开通“八一”拥军公交专线、夜班公交、商务通勤专线、通学定制公交专线、医院直通车等特色定制公交,为市民提供“点对点、门对门、一站直达”出行服务,不断满足市民多样化的出行需求。为满足公众绿色出行需要,有效解决市民乘坐公交出行换乘距离远、换乘不便等问题,公司推行“响应式”公交停靠服务,在市中心城区设置了100多处“城市公交招手停站点”,广受市民好评。此外,公司还积极发展公交广告、汽车维修、公交驾培、充电桩对外充电等业务,所得收益用以弥补公交主业亏损,取得了一定成效。

驻马店公交事业的快速发展,为市民提供了便捷、高效、绿色的出行服务,赢得了广泛赞誉。市公交公司董事长黄伟表示,在新时代背景下,驻马店公交将继续深化改革,创新驱动,为建设“人民满意、政府放心”的公交企业而努力奋斗,为城市经济社会发展贡献力量。

交通执法在天中

有奖举报电话:0396-2719055
短信举报手机:18339609055

我市查处17台违法超限运输车辆

本报讯(全媒体记者 张新成 通讯员 蒋军华)日前,由驻马店市交通执法、交警、治安、刑侦等部门共140余名执法人员参与的“904”公安联合治超执法行动拉开帷幕,一举查处违法超限运输车辆17台,其中“百吨王”3台;公安部门扣留疑似“带车党”“跟车虫”数人。

根据群众举报和监控数据显示,近期驻马店市S330泌阳春水至市区重阳大道段超限车辆闯红灯、遮挡号牌现象严重,并疑似有“带车党”“跟车虫”护送,肆无忌惮。交通、公安部门经过多次会商研判,制订了交通、交警、治安、刑侦等多部门参与的联合行动方案,旨在重拳出击,一举打掉“带车党”“跟车虫”等超限车辆保护链条,消灭“百吨王”超限车辆运营土壤。9月27日凌晨3时,随着指挥组的一声号令,各行动小组以迅雷不及掩耳之势迅速完成对各要塞路段的合围包抄,对路面违法超限运输车辆和“带车党”嫌疑人一举查获。强大的行动声势,给违法当事人造成了巨大的震慑,一些试图强行闯卡和隐藏躲避执法的车辆及嫌疑人纷纷主动投案自首。

今年初以来,市交通执法支队、市公安局交警支队紧密配合,始终保持对超限治理“严字当头”和“零容忍”态势,累计查扣超限超载车辆826台,其中超限率30%以上车辆328台。下一步,交通、公安部门将对查扣车辆、驾驶员和涉及的运输企业、源头装载企业及相关违法责任人依法从严从重处理,坚决净化我市的道路货运市场秩序,保障道路交通安全。

正阳县交通执法大队 严打非法营运 维护市场秩序

本报讯(全媒体记者 张新成 通讯员 蒋军华)日前,正阳县交通运输综合行政执法大队组织开展了高速公路收费站稽查布控行动。

行动中,抽调精干人员在辖区5个高速公路收费站和2个高速公路服务区值守,充分利用缉查布控系统加强对非法营运、违规包车、“双不合规网约车”等行为进行查处,交通执法人员收到预警信息后及时拦截违法车辆,通过省综合交通运输管理服务平台精准获取车辆通行信息和违法信息,对核准的各类违法违规客运经营行为进行查处并及时上报反馈。

下一步,正阳县交通运输综合行政执法大队将常态化开展高速公路稽查布控,结合全县“两客一危”专项整治百日行动,运用“重点车辆稽查布控系统”信息化平台,强化分析研判、实施精准打击,全力打造有序、规范、安全的道路客运市场秩序。