

中共中央 国务院

印发《关于加强新时代社会工作的意见》

新华社北京7月23日电 近日，中共中央、国务院印发《关于加强新时代社会工作的意见》（以下简称《意见》），对加强新时代社会工作作出部署。

《意见》指出，社会工作是党和国家工作的重要组成部分，事关党长期执政和国家长治久安，事关社会和谐稳定和人民幸福安康。加强新时代社会工作，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，全面贯彻习近平总书记关于社会工作的重要论述，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持和加强党对社会工作的全面领导，坚持以人民为中心，走好新时代党的群众路线，坚持和发展新时代“枫桥经验”，完善共建共治共享的社会治理制度，突出抓好新经济组织、新社会组织、新就业群体党的建设，不断增强党在新兴领域的号召力凝聚力影响力，抓好党建引领基层治理和基层政权建设，抓好凝聚服务群众工作，坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路，推动新时代社会工作高质量发展，以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动，更好服务保障党和国家工作大局。

《意见》要求，健全党领导社会工作

的体制机制。坚持党中央集中统一领导，健全落实党中央关于社会工作决策部署的工作机制。完善学习贯彻党的创新理论制度，把习近平总书记关于社会工作的重要论述作为各级党委（党组）理论学习中心组学习的重要内容，纳入干部教育培训和社会工作者培训内容。完善社会工作领域理论宣传宣讲机制，推动进乡村、进社区、进企业、进新经济组织和新社会组织、进新就业群体等。构建党委统一领导、党委社会工作部门统筹协调、相关部门协同配合、社会力量广泛参与的工作格局。各级党委（党组）要高度重视社会工作，定期研究部署，解决重点难点问题。

《意见》要求，加强新兴领域党的建设。推动党的组织覆盖和工作覆盖有形有效。加强新经济组织党建工作，提升非公有制企业党建工作质量，抓好互联网平台企业党建工作，探索科技创新型企业党建工作新路径，加强对混合所有制企业党建工作的分类指导，结合实际推进小微企业、个体工商户、专业市场党建工作。加强新社会组织党建工作，深化社会组织改革，加强社会团体、基金会、社会服务机构、社会中介组织党建工作，支持城乡社区社会组织在乡镇（街道）、村（社区）党组织领导下，参与基层治理和服务群众。加强行业协会商会换

届规范和负责人管理，持续推进行风治理。加强新就业群体党建工作，探索加强新就业群体党的建设有效途径，加强新就业群体关爱凝聚和服务管理，加强互联网平台算法治理，健全符合新就业群体特点的社会保障制度体系。

《意见》要求，加强党建引领基层治理和基层政权建设。强化基层党组织领导作用，建好建强基层党组织，持续整顿软弱涣散基层党组织，完善基层监督体系，持续整治群众身边不正之风和腐败问题。加强基层政权建设，构建党委领导、党政统筹、简约高效便民的乡镇（街道）管理体制，增强行政执行、为民服务、议事协商、应急管理、平安建设能力。持续为基层减负赋能，全面实施乡镇（街道）履行职责事项清单，健全村（社区）工作事项准入制度，推动基层各类网格“多格合一”，巩固深化清理整治基层组织“滥挂牌”成果。健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的城乡基层治理体系，加强乡村治理，完善社区治理，有效发挥市民公约、居民公约、村规民约等作用，健全发挥家庭家教家风建设作用的机制。

《意见》要求，做好凝聚服务群众工作。加强和改进人民信访工作，深化信访制度改革，推进信访工作法治化，持续推进信访问题源头治理和积案化解工作。加强社会群体服务管理，强化思想

政治引领，依法保障各类社会群体合法权益，畅通利益诉求反映渠道，及时回应不同社会群体关切，用心用情解决群众急难愁盼问题。拓展常态化联系群众渠道，发挥党组织和党员、群团组织、人大代表、政协委员等作用，把矛盾解决在萌芽状态、化解在基层。做好人民建议征集工作，分级分层健全人民建议征集工作制度，畅通和拓展征集渠道，完善成果转化机制。发展志愿服务事业，健全志愿服务体系，培育志愿文化，选树宣传优秀典型，完善激励褒奖措施，激发志愿服务活力。

《意见》强调，加强基础保障。健全系统完备、科学规范、务实管用、运行有效的社会工作法规制度。加强阵地建设，健全城乡基层服务体系，增强对新就业群体等服务功能，拓展社会工作服务平台，支持、规范、引导社会工作服务机构发展。用好信息化手段，推进智慧社区、数字乡村建设，完善群众诉求响应办理机制，推动社会工作数智化。统筹推进社会工作者队伍建设，发挥社区工作者、社会工作专业人员、志愿者、社会工作领域党务工作者等作用，提高社会工作专业化服务水平。加强社会工作部门自身建设，打造政治坚定、素质优良、心系群众、服务社会、作风过硬的社会工作干部队伍。

路通百业兴 坦途奏新曲

——驻马店市第五次党代会以来交通运输事业发展成就综述

全媒体记者 张勇

交通兴则百业兴，路网畅则民心暖。市第五次党代会召开以来，市交通运输局以构建现代化综合交通运输体系为核心，聚焦“人享其行、物畅其流”的美好愿景，持续补短板、强优势，全力抓好交通运输各项工作，全市交通基础设施网络不断完善，运输服务保障能力持续提升。

五年来，我市持续推动路网扩容提质，互联互通的路网体系基本建成。截至目前，全市公路网总里程2.31万公里。高速公路布局优化升级，形成“五纵五横”路网格局，通车总里程876.5公里，位居全省第三，提前实现“县县通双高速”目标；干线公路总里程2713公里，同样位列全省第三，7条国道呈现“四纵两横一连”布局、22条省道构成“11纵8横3联”路网；延伸至田间地头的农村公路总里程1.95万公里，已经建成遍布农村、连接城乡的交通网络。随着道路不断向乡村延伸，20户以上具备条件的自然村全部通硬化路。一条条畅通大道，见证着驻马店从传统内陆通向区域性综合交通枢纽的精彩蝶变。

攻坚项目建设
密织交通路网

五年来，市委、市政府坚持把交通基础设施建设作为稳投资、扩内需、促发展的先手棋，统筹推进交通基础设施建设，全力打造“内畅外联”的综合立体交通网络。高速公路建设捷报频传，上罗高速2022年底通车、许信高速驻马店段2023年底通车、沈遂高速驻马店段2025年底建成通车。三条高速五年内

陆续开通，累计完成投资275.6亿元，新增通车里程287.9公里。

普通国省干线公路提档升级，稳步推进。五年来，我市先后实施普通国省干线公路项目21个，建设总里程483.498公里，其中一级公路238.043公里、二级公路245.455公里，总投资139.73亿元。截至2025年8月，已有11个项目建成通车，通车里程243.18公里；国道107东移改建工程等10个重点项目加快建设，总里程240.32公里。

与此同时，常态化开展干线公路养护提升工作，国道230驻马店段成功入选交通运输部、公安部公路安全精品路项目，也是全省唯一入选的普通国省道项目。

“四好农村路”通到家门口，幸福抵达群众心坎上。五年来，我市深入推进“四好农村路”高质量发展，坚持建好、管好、护好、运营好农村公路，持续推动交通资源向乡村倾斜，打通城乡要素双向流动“最后一公里”。2021年9月以来，全市农村公路建设累计投入35.8亿元，新建农村公路2516.3公里，改造危旧桥梁383座，实施道路安防工程1014.7公里。

提升运输服务
激活流通效能

公路建设好，更要运营好。五年来，全市交通运输系统坚持民生导向、服务为本，持续优化城乡客运布局、完善道路

运输体系，不断提升交通公共服务均等化水平，让群众出行更便捷、更舒心、更绿色，切实把交通发展成果转化为实实在在的民生福祉。

公交优先发展，城乡出行更均等。我市坚持“公交优先、城乡一体”的发展理念，着力搭建城际、城市、城乡、乡村四级客运网络，先后获评河南省“公交优先”示范城市、国家“公交都市”建设示范城市、全国绿色出行创建达标城市。截至2025年底，全市开通农村客运班线360条，投入客运车辆1358辆，全市所有乡镇及建制村通客车率达到100%。

道路货运客运规模持续壮大，流通活力充分释放。随着路网体系不断完善，全市道路货运产业蓬勃发展，运输保障能力持续增强，为产业发展、市场流通提供了坚实运力保障。截至2025年底，全市拥有公路营运客货车42773辆，其中营运客车2282辆、营运货车40491辆。2025年共完成经营性道路旅客运输量0.48亿人次、客运周转量25.42亿人次公里，完成经营性道路货物运输量1.65亿吨、货物周转量561.3亿吨公里，相比2020年末公路运输综合周转量增长149.5%。

做强枢纽经济
畅通发展格局

立足交通区位优势，我市持续推动交通与物流、产业深度融合，不断完善寄递物流体系、做强枢纽经济、拓宽开放通

道，全力推动交通区位优势向经济优势、开放优势加速转化。

枢纽能级持续跃升，品牌优势持续凸显。2025年2月，我市成功获批陆港型国家物流枢纽承载城市，标志着驻马店内陆枢纽地位获得国家认可，为物流产业长远发展带来重大机遇，充分体现国家发展改革委、交通运输部对驻马店交通枢纽地位和物流产业优势的认可。

寄递网络畅通高效，邮快行业规模持续扩大。五年来，全市邮政业务量、业务收入连年稳步增长，邮政企业新建多处县级分拨中心，配套建设冷链仓储设施。依托遍布乡村的村邮站，实现“快递进村”全覆盖，市顺丰、京东等快递企业通过驻村设点与直投到村相结合的方式，快递进村率稳定在85%以上。

五年耕耘，道路延伸至千家万户；五年奋进，枢纽优势持续凸显。天中大地上，一条条高速公路贯通南北、连接东西，一条条国省干线串联成网，千万条农村公路深入乡村原野，客运班车穿梭城乡、货运物流通达八方。交通事业的持续发展，有效支撑全市产业发展、城乡融合、对外开放，不断提升群众获得感。

站在“十五五”发展全新起点，市交通运输局将继续牢记使命、实干争先，持续织密综合交通网络、做强陆港型物流枢纽、提升便民运输服务、深化多式联运发展，持续把区位优势转化为发展优势，加快建设现代化综合交通运输体系，为全市经济社会高质量发展提供更加坚实有力的交通保障。

