

多部门联合印发《生态保护“十五五”规划》

新华社北京8月11日电（记者高敬）生态环境部、自然资源部等部门日前联合印发的《生态保护“十五五”规划》提出，到2030年，生态空间格局持续优化，生态质量稳步改善，生物多样性丧失趋势得到有效缓解，优质生态产品供给更加丰富，生态系统多样性稳定性持续性不断提升，生态保护与修复监管制度进一步完善，国家生态安全得到有效保障。

这是记者11日从生态环境部获悉的。

这份规划还提出“十五五”时期的多项具体目标，包括自然保护地陆域面积占陆域国土面积比例不低于

18%，生态质量指数（EQI）提升到86.5，水土保持率达到74%，森林覆盖率达到25.8%。

规划提出，持续优化生态空间格局，明确生态保护与修复监管重点区域基本覆盖生态保护红线、自然保护区、重要生态功能区、国家重点生态功能区、生物多样性保护优先区域及“三北”工程区等。

在统筹推进生态系统保护与修复方面，规划部署了推行自然生态系统休养生息，推进生态系统修复和提升城乡生态宜居品质三方面任务。规划对草原、森林、河湖、湿地等保护作出规定，并提出加强原生荒漠保护，

推进冰川雪山冻土系统保护，加强典型海洋生态系统保护，严格管控围填海等。

同时，规划要求完善城市绿地系统，推动公园绿地开放共享，加强城市湿地生态和水环境修复，加强农村小微水体水环境治理，保护乡村山体田园、河湖湿地原生风貌，深入实施乡村绿化美化，优先采用乡土树种。

规划还部署了全面加强生物多样性保护、强化生态质量监测评估、严格生态保护监督执法、健全生态保护保障体系、深入推进生态文明示范建设等任务。

水利部滚动部署应对台风“白海豚”残余环流影响

新华社北京8月12日电（记者魏弘毅）水利部12日举行专题会商，滚动分析今年第13号台风“白海豚”残余环流影响态势，深入研判突出风险，进一步部署台风暴雨洪水防御工作。

记者了解到，台风“白海豚”虽已停止编号，但其残余环流与冷空气结合，仍将造成大范围持续性强降雨，持续影响太湖流域、长江中下游、淮河流

域西部南部、黄河中游小花区间、海河流域南部、辽河流域东北部。据预报，8月12日至16日，太湖及周边河网地区河流将持续维持超警；长江下游支流滁河、巢湖，汉江中下游干流，淮河上中游干流及支流淝河、洪汝河、沙颍河、涡河，海河流域卫河等主要河湖将出现明显涨水过程，其中，沙颍河、洪汝河、滁河将发生编号洪水，淮河中游干流、汉江中下游干流接近警戒水位；

暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水，山洪灾害风险高。

面对汛情，水利部相关负责人要求做好七个方面重点工作：一要强化监测预报预警，二要突出抓好山洪灾害防御，三要强化流域水工程统一联合调度，四要确保水库安全度汛，五要强化堤防巡查防守，六要统筹做好城市外洪内涝防御，七要确保南水北调中线工程安全。

黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电（记者魏弘毅）记者从水利部了解到，位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍，水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来，黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标，逐步升级为多目标统筹的精细调度，成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到，2025至2026年度，黄河流域主要来水区合计来水

489.24亿立方米，较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位，严格执行水利部批复的年度水量调度计划，滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案，对全河用水过程精细化管控，黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面，黄委统筹实施河道外重点区域生态补水，2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时，实施引黄入冀调水3.46亿立方米，配合南水北调东线一期北延应急

供水，连续5年助力京杭大运河全线贯通，为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外，黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成，黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河（湖）已纳入复苏名单，“一河一策”方案编制审核工作有序推进，河湖水生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰，黄委强化实时调度与应急响应，调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求，实现工程综合效益最大化。

新能源汽车月度新车销量占比首超60%

新华社北京8月12日电（记者唐诗凝）中国汽车工业协会12日发布数据显示，2026年7月份，新能源汽车月度新车销量占比首次超过60%、累计占比首次超过50%；月度出口量连续两个月突破100万辆，新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。

前7个月，我国汽车产销分别完成1756.7万辆和1760.2万辆，其中新能源汽车产销分别完成901.4万辆和900.7万辆，同比增长均近10%。具体来看，7月，新能源汽车产销分别完

成157.6万辆和156.1万辆，同比分别增长26.8%和23.7%，纯电动汽车产销量均超过100万辆，同比增长均超过三成。

7月，汽车产销分别完成257.3万辆和258.4万辆。中汽协会副秘书长陈士华分析称，7月汽车市场进入传统销售淡季，客流与订单自然回落，叠加半年度冲量提前释放部分需求、全国持续高温及部分区域台风、洪涝灾害影响线下销售等因素，环比呈现季节性回落，同比微降。

汽车出口继续保持高速增长。7月，汽车出口104.3万辆，环比增长0.6%，同比增长81.3%，其中新能源汽车出口55.3万辆，环比增长5.7%，同比增长1.5倍。前7个月，汽车出口614万辆，同比增长66.8%，其中新能源汽车出口290.9万辆，同比增长1.2倍。

陈士华表示，近期一系列政策举措释放出多重积极信号，将有助于稳定信心、提振消费，推动行业平稳运行。

（上接1版）

朱镕基同志担任国务院副总理和国务院总理期间，我国正处于从计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的关键时期。在以江泽民同志为核心的党中央坚强领导下，他主持了财税体制改革，全面实施以公平税负和简化税制为核心的重大税制改革，实行合理划分中央与地方事权基础上的分税制财政体制，进行农村税费改革试点。他积极推进金融体制改革，进一步规范中央银行职能，深化商业银行、外汇制度、证券期货市场等改革，推动建立全国统一开放、有序竞争、严格管理的金融市场体系。他把国有企业改革作为经济体制改革的中心环节，按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求，加快现代企业制度建设，从战略上调整国有经济布局和改组国有企业，强调必须千方百计促进下岗失业人员再就业，加强社会保障体系建设。他推进住房制度改革，逐步实行住房分配货币化，建立和完善以经济适用住房为主体的多层次城镇住房供应体系。他持续深化粮食流通体制改革，推行按保护价敞开收购农民余粮、国有粮食购销企业顺价销售、粮食收购资金实行封闭运行，逐步放开主销区粮食收购市场和价格。他还主持实施社会保障体制、医药卫生体制、投融资体制等一系列重大改革，推动建立社会主义市场经济体制的基本框架，主持完成我国加入世界贸易组织的艰苦谈判，促进对外开放向广度和深度拓展。朱镕基同志对人民群众饱含深情，强调政府工作人员要牢记自己是人民的公仆，敢于说真话，不怕得罪人，不搞特殊化，以强烈的责任担当主动挑重担子、啃硬骨头，全力推进为群众办实事。

2003年3月，朱镕基同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来以后，他坚决拥护和支持以胡锦涛同志为总书记的党中央，坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央，一直关心中国特色社会主义伟大事业，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品德和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

朱镕基同志永垂不朽！