



开栏语：

一座城市的成长，镌刻于新旧光影之间，沉淀在普通人的岁月故事里。为记录驻马店的蝶变历程，留存一代又一代市民的共同记忆，《天中晚报》特推出“寻找城市记忆 感悟天中变迁”主题融媒体宣传报道。报道设置两大系列栏目：一是影像对比专栏《镜头定格时光 光影见证蝶变》，采用同机位新旧照片对照，直观展现城市风貌变迁；二是《拾忆岁月流痕 讲述天中故事》，线下采访读者记忆征集活动，挖掘市民亲身经历的往事。本次报道将依托纸媒推出深度文稿，同步通过新媒体制作短视频、图文产品进行多元传播，在光影与故事中重温天中大地的的发展足迹。

从“岗台指挥”到“天桥飞架”

镜头定格时光
光影见证蝶变

▲如今的“中心岗”

▲20世纪80年代的驻马店“中心岗”

(资料图)

站在2026年的时光节点回望，驻马店的城市脉络里，“交通”二字始终是城市蝶变的注脚。结合城建档案，我们沿着“路”的轨迹，解码天中大地的时代之变。

二十世纪八九十年代，驻马店市区主干道以平面交叉为主，解放大道和乐山大道作为城区核心动脉，承载着商贸、通勤的重任。但交通组织依赖人工指挥，路口是人车混行的“战场”。

位于解放大道与乐山大道交叉口的“中心岗”曾有一座高高的交通指挥台，每天都有交警在上面指挥交

通。后来，高台子拆了，换成了铁质的指挥岗。再后来，随着电子警察和智能红绿灯的使用，市区交警告别了“站岗式”指挥交通工作方式。

据驻马店城建资料显示，20世纪90年代初期，驻马店城区道路总里程不足200公里，人均道路面积仅3.2平方米（相当于全国平均水平的60%）。“路口拥堵是常态，尤其是上下班高峰，交警站在岗台上一指挥就是半天。”一名退休交警回忆，那时的解放大道宽不过20米，两侧建筑密集，没有非机动车道和隔离带，自行车、三轮车、摩托车与

汽车抢道，安全全靠“眼观六路”。

2013年，市政府决定建5座过街天桥，其中首座（文化路与乐山大道交叉口）于2013年11月开工，2014年5月建成通行。解放大道与乐山大道环形天桥则在2014~2015年间建成启用。该过街天桥采用“环形+放射”设计模式，成为驿城区中心城区一景。银色丝带般的环形人行天桥环绕路口，车辆各行其道，行人通过楼梯从容过街，周边高楼林立。这座天桥，是驻马店“交通立体化”的标志性工程之一。

2015年，驻马店城建规划明确

提出：“破解平面交通瓶颈，推进‘人车分流’‘机非分离’。”5座天桥建成后，路口高峰期通行能力提升40%，交通事故率下降65%。

从“岗台”到“天桥”，是城市交通理念的跃迁。驻马店城建档案显示，2010~2025年，驻马店全市累计建成人行天桥12座、地下通道8处，改造主次干道46条，新增机动车道120公里，人均道路面积提升至12.8平方米（接近全国平均水平）。更重要的是，“慢行系统”（自行车道、人行道）被纳入规划核心。如今的解放大道，两侧设3米宽非机动车道，曾经的“混行战场”变成各行其道的文明走廊。

从岗台指挥到天桥飞架，驻马店的交通蝶变并非偶然，而是政策驱动、需求倒逼、技术赋能的三重结果。

如今的市区道路，不再是“交警岗台”的单一管控。有关部门推动的“智慧交通”系统，让路口有了信号灯自适应调节、电子警察全覆盖、公交智能调度。2024年，驻马店成为河南省“智慧交通试点城市”，通过AI算法优化信号灯配时，主干道通行效率再提升25%。

从岗台到天桥、从平面到立体，几十年的光影变迁，是驻马店城区交通“蝶变”的缩影，见证了一座城市从“追赶者”到“先行者”的勇气，更诠释了“以人民为中心”的城建初心。

(康国富)

家中老物件镌刻往日时光

拾忆岁月流痕
讲述天中故事

文/图 全媒体记者 高琳琳

小小的老物件，是一座城市鲜活的时光档案。日前，在“拾忆岁月流痕 讲述天中故事”读者记忆征集活动中，晚报读者蒋新民展示了自己珍藏多年的藏品：各色粮票、泛黄的居民粮油供应证、驻马店市自行车执照与车牌。一件件镌刻着时代印记的老物件，娓娓道出二十世纪八九十年代驻马店的市井烟火记忆。

这本启用日期为1993年1月1日的居民粮油供应证，封面字迹已经微微褪色。翻开内页，户主、住址、供应粮店等手写信息清晰可辨。河南省粮票、驻马店市流动食油票，面额不一、色彩斑驳。在物资凭票供应的年代，粮油供应证搭配粮票和油票，是家家户户必不可少的生活凭证，居民需持证、凭票按照定量，前往指定粮店购买粮油。一本小小的粮本、一张张薄薄的票券，承载着一代人柴米油盐的日常记忆，见证了计划经济时期百姓的生活轨迹。

一同亮相的，还有驻马店市自行车

执照与金属车牌。说起这套藏品，蒋新民回忆起一段尘封往事。1985年，他置办结婚用品，凭着难得的自行车票，来到火车站南侧中山街上的宏伟大楼选购。彼时这座商场一楼主营五金交电，他在那里花费167元，购置了一辆黑色凤凰牌二六式自行车。买车之后，他申领了人生第一本自行车执照，随后前往交管部门，在自行车车架三脚架上打上专属钢印，悬挂车牌，完成登记备案。

在那个年代，一辆凤凰自行车是很多家庭的贵重“大件”。买车挂牌、车架打钢印，流程和如今机动车上牌一样规范。骑着崭新的单车穿行在老城街巷，成为不少驻马店人难忘的青春记忆。

时光流转，岁月变迁。如今，粮油供应证、各式粮票、自行车牌照等早已退出日常生活，不再是必备凭证。这些老物件褪去了实用功能，化作珍贵的时代标本。方寸之间，记录着城市前行的脚印，留存着寻常百姓的生活往事，也让后人得以回望那段质朴温热的岁月时光。



各类粮票、食油票

驻马店市自行车
车牌与执照