

驻马店公交：从老巴士到“绿先锋”



镜头定格时光 光影见证蝶变

翻开泛黄的老照片，几辆印着“天津捷牌”广告的蓝色16路老巴士、往返“火车站——区政府”的黄色1路老式巴士，定格着驻马店人最早的公共交通记忆。彼时，公交线路稀少、候车时间漫长，是市民对公交车最直观的印象。如今，新能源公交车穿梭主城区，班次密集、准点可靠，整洁的车厢、雅致的公交站亭，构成城市街头一道风景线。一张张新旧影像对比，无声诉说着这座城市公共交通的沧桑巨变(如图)。

1996年4月1日，驻马店市公共交通有限公司正式组建，初创时期仅有3条线路、20台运营车辆。那是艰难起步的阶段，车辆简陋、线网稀疏，公交事业蹒跚探索。

回望往昔，不少老市民对早期公交车有着复杂的感受。欣喜，在于驻马店终于有了公交，出行多了新选择；无奈，源于车辆有限、线网覆盖面不足，常常要等候二十分钟。加之早期部分线路实行租赁承

包模式，企业管理难度较大，服务质量提升举步维艰。

今年53岁的张四喜家住市区文化路西段，是土生土长的驻马店人。20世纪90年代初在北京服役期间，他时常乘坐公交车，心中暗自期盼：“什么时候驻马店也能通公交？”退伍返乡不久，市区1路、2路公交车顺利开通。

“虽然只是小型中巴，但总算通了公交。”张四喜回忆，当时不少车辆挂靠运营，管理规范难以保障，文明服务更是无从谈起。

一代代公交人奋力耕耘，谁也不曾料到，数十年之后，这家企业会成长为拥有44条线路、千余台新能源车辆的现代化公交运营主体。

2011至2015年，驻马店公交驶入发展快车道。政府投入资金购置新型空调公交车，智能调度中心建成投用，76处港湾式公交站亭完成改造，8处公交场站纳入惠民工

程。城市公交的骨架逐步舒展。2015年，公司党委正式成立，单车半承包运营模式落地推行，运营效益与服务质量同步提升。公交车不再只是代步工具，渐渐承载起民生惠民的城市温度。

真正的蝶变，发生在近十年。2016年成为极具里程碑意义的一年：掌上公交查询系统上线，手机扫码乘车、“手机公交”APP普及，市民告别盲目候车；250辆E8纯电动新能源公交车投入运营，绿色出行全面提速；与平舆县签订合作协议，推进县域公交一体化管理，城乡公交一体化实现突破。车身广告不断迭代，新能源底色愈发鲜明，滚滚车轮，见证城市发展理念深刻革新。

如今的驻马店公交，早已今非昔比。走进现代化智能调度监控中心，大屏实时显示车辆定位、路面实况等，工作人员轻点鼠标，全城公交运营态势尽收眼底。曾经老旧黄色巴士彻底退出历史舞台，新能源公

交车占比100%，主城区实现500米公交站点全覆盖、5分钟便捷换乘。公交IC卡与全国330多座城市互联互通，60周岁以上老年人、现役军人、学生等群体享受乘车优待，免费乘车客流占比超7%。

从1996年“驻马店市公共汽车公司”挂牌起步，到如今集团化运营的公共交通有限公司；从20台老旧车辆摸索前行，到斩获“国家公交都市建设示范城市”“全国绿色出行”等荣誉，驻马店公交综合发展水平跻身全国中等城市先进行列。

光影留痕，岁月如歌。华灯初上，一辆辆纯电动公交车平稳穿行在天中大地，安静、舒适、低碳环保。车轮滚滚，见证驻马店从小城向现代化都市跨越，承载着广大市民对美好出行的向往。蝶变天中，公交先行——光影记录的三十载征程，正是驻马店城市腾飞最美的注脚。

(康国富)

一张圆桌 半部家史

文/图 全媒体记者 高琳琳

“我家有张老桌子，我想讲讲它的故事。”9月13日，家住市区向阳街的姚女士联系到记者，称家中一张历经四十余年的老圆桌是岁月沉淀下的生活温度。

姚女士回忆，1985年8月，驻马店举办首届商业大会。彼时她和丈夫从老家来到市区谋生，在如今驻马店市区靖宇广场北门附近经营一家小饭馆。就是在这次商业大会上，丈夫花40元买回这张厚重结实的圆桌。

从此，这张圆桌成了店里的“主力”。夫妻二人在桌面上和面、切菜，一日三餐迎来送往，无数食客围桌就餐，见证着小饭馆的烟火升腾。

时光流转，夫妻二人辗转经营过不少营生，家里也数次搬迁，许多旧物件都已遗失，唯独这张圆桌保留了下来。饭馆停业之后，圆桌从餐馆饭桌变成家庭里的“聚会主角”。逢年过节，家庭聚餐、亲友待客，热热闹闹的团圆饭，一幕幕都在这张桌面上上演。

一张老圆桌，半部家庭往事。它见证过一代人进城打拼的艰辛，承载着家庭团聚的温情，是普通市民奋斗生活的鲜活物证。



拾忆岁月流痕 讲述天中故事